Caractéristiques techniques

Freins

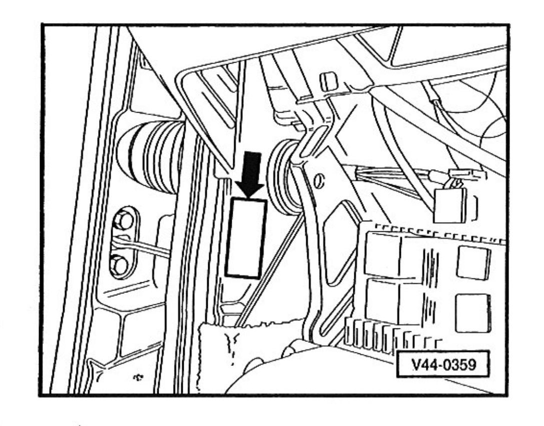
Version	Cotes	Châssis-suspension 14"	Châssis-suspension 15"	
Nº d'équipement M (nº PR)[1]		1LA (étrier à chape ouverte)	1LE (étrier à armature)	1LP (étrier à chape ouverte)
Maître-cylindre	Ø mm	22,2	22,2	22,2
Servofrein	Ø pouces	9	9	9
Frein AV				
Piston d'étrier de frein	Ø mm	54	54	54
Disque de frein	Ø mm	260	280	282
Epaisseur du disque de frein	mm	16[2]	24[3]	18[2]
Epaisseur des plaquettes	mm	13,5	13	13,5
Frein AR				
Tambour de frein	Ø mm	268	268	268
Cylindre récepteur	Ø mm	19,05[4]/20,64	19,05[4]/20,64	20,64
Epaisseur des garnitures	mm	6,3	6,3	6,3

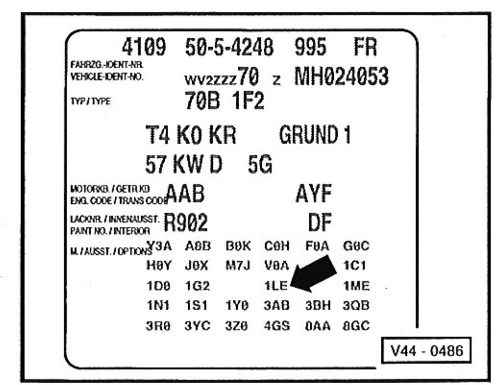
[1] Nº d'équipement M; explication ⇒ page 2

[2] Disque de frein (non ventilé)

[3] Disque de frein ventilé

[4] Seulement monté jusqu'au châssis 70 M 033 887





Reconnaissance de l'appariement des étriers de frein à l'aide du numéro d'équipement M (nº PR)

Un nº PR différent est frappé sur la plaquette d'identification du véhicule suivant la version d'étrier de frein.

◄ **Emplacement de montage de la plaquette d'identification du véhicule (flèche)**

Véhicules avec direction à gauche – montant A gauche, à côté de la centrale électrique

Véhicules avec direction à droite – montant A droit, à côté de la centrale électrique

◄ **Emplacement du nº d'équipement M (nº PR) sur la plaquette d'identification du véhicule (flèche)**

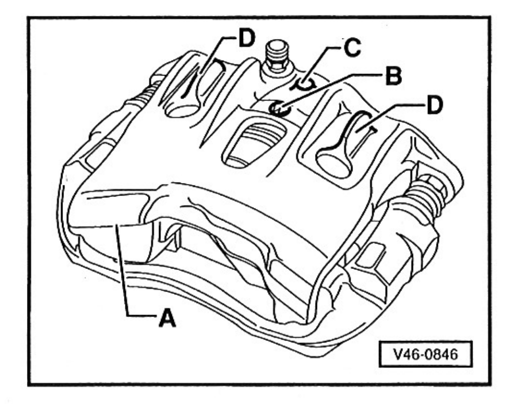
- 1LA = étrier 14" à chape ouverte
- 1LP = étrier 15" à chape ouverte
- 1LE = étrier 15" à armature

Nota:

L'abréviation pour les étriers de frein peut être placée différemment sur la plaquette d'identification en fonction de l'ampleur de l'équipement.

Frein AV: remise en état

Caractéristiques de différenciation des étriers de frein AV

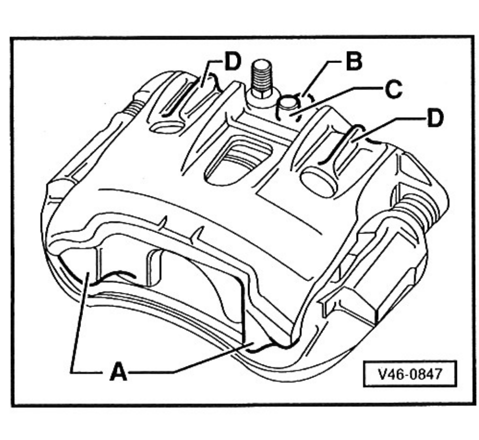


◄ **Etrier 14" à chape ouverte (nº d'équipement M: 1LA)**

Caractéristiques de différenciation:

- Masse antivibratoire asymétrique, -A- orientée dans le sens de marche
- Emblème VW -B- devant le bossage -C-
- Nervures de renfort -D- ne vont pas jusqu'au bord
- Autres caractéristiques techniques ⇒ page 1

Le nota en page 46-01 du groupe de réparation 46 s'applique aux travaux de remise en état.



◄ **Etrier 15" à chape ouverte (nº d'équipement M: 1LP)**

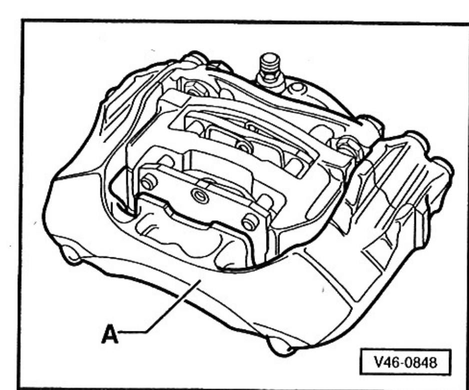
Caractéristiques de différenciation:

- Masse antivibratoire -A- symétrique
- Emblème VW -B- derrière le bossage -C-
- Nervures de renfort -D- vont jusqu'au bord
- Autres caractéristiques techniques ⇒ page 1

Le nota en page 46-01 du groupe de réparation 46 s'applique aux travaux de remise en état.

A la différence du frein 14" à chape ouverte:

- le diamètre du disque de frein est de 282 mm
- l'épaisseur du disque de frein est de 18 mm
- la limite d'usure du disque de frein est de 15 mm



◄ **Etrier 15" à armature (n° d'équipement M: 1LE)**

Caractéristiques de différenciation:

- Armature -A- fermée
- Garnitures de frein visibles du haut
- Autres caractéristiques techniques ⇒ page 1

Le nota en page 46-05 du groupe de réparation 46 s'applique aux travaux de remise en état.

Service.



Information Technique du Manuel de Réparation

Transporter 1991 ►

Brochure **Châssis-suspension** **Edition 02.92**

Marquer dans le tableau des groupes de réparation
Groupe de réparation 00, 42 et 46 **Information N° 9**

Concerne: tous les véhicules

Sujet

A compter de 04.93, à partir du châssis 70 PH 102 523, un étrier de frein 15" à chape ouverte a été mis en service au choix à la place de l'ancien étrier de frein 15" à armature. Les véhicules équipés de l'étrier à chape ouverte 15" ne possèdent pas de disques de frein ventilés. La présente Information Technique contient les caractéristiques techniques, le n° d'équipement M (n° PR) et les caractéristiques de différenciation des différents étriers de frein.

380/384/–

Imprimé en Allemagne 000.5273.09.40 **Edition Information:** 05.93